

56191
07/05/2021

L 1068-001



COMUNE DI NAPOLI

ORIGINALE

Dec/2021/249
N. 07/05/2021

AREA: INFRASTRUTTURE
DIPARTIMENTO: RAGIONERIA
ASSESSORATO: BENI COMUNI E URBANISTICA
ASSESSORATO: PATRIMONIO, LL.PP. E GIOVANI
ASSESSORATO: SPORT
ASSESSORATO: COMMERCIO, MERCATI E ATT. PROD.

Proposta di delibera prot. n° 01 del 05/05/2021

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 185

OGGETTO: Realizzazione del Programma di investimenti per il potenziamento della mobilità, del trasporto urbano e per la riduzione dei consumi energetici della Città di Napoli, in attuazione delle indicazioni contenute nel Documento Unico di Programmazione e nel Programma triennale dei lavori pubblici 2020/2022, approvati con delibera consiliare n. 24 del 10.12.2020. Presa d'atto dello schema di modifica del contratto di prestito sottoscritto in data 10.07.2017 con la Banca Europea per gli Investimenti. Autorizzazione alla sottoscrizione.

Il giorno 07-05-21, nella residenza comunale convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° 11 Amministratori in carica:

SINDACO:

Luigi de MAGISTRIS

P	X
---	---

ASSESSORI(*):

Carmine PISCOPO
(Vicesindaco)

X	A
---	---

Giovanni PAGANO

X	A
---	---

Lucia Francesca MENNA

P	X
---	---

Luigi FELACO

X	A
---	---

Annamaria PALMIERI

X	A
---	---

Rosaria GALIERO

X	A
---	---

Raffaele DEL GIUDICE

X	A
---	---

Alessandra CLEMENTE

X	A
---	---

Ciro BORRIELLO

P	X
---	---

Marco GAUDINI

X	A
---	---

Donatella CHIODO

X	A
---	---

(Nota bene: Per gli assenti barrare, a fianco del nominativo, la lettera "A"; per i presenti barrare la lettera "P")

(*): I nominativi degli assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: VICE SINDACO CARME PISCOPO
Assiste il Segretario del Comune: CINTIA DIORIANO

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

* IN VISO CONFERENZA

Il Vice Segretario Generale

Handwritten signature and initials on the right margin.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore ai Beni comuni e all'urbanistica, dell'Assessora al Patrimonio, lavori pubblici e giovani, dell'Assessore allo Sport e dell'Assessora al Commercio, ai mercati e alle attività produttive

Premesso che:

con deliberazione di Giunta comunale n. 373 del 06.07.2017 si è preso atto dello schema di contratto di prestito dell'importo massimo di € 155.000.000 (centocinquantacinquemilioni) tra il Comune di Napoli e la Banca Europea per gli Investimenti (nel seguito "BEI") per la realizzazione di un programma di investimenti, denominato Progetto "Napoli Urban Transport", finalizzato al miglioramento dei livelli di servizio nel campo della mobilità e della pubblica illuminazione, con effetti di riduzione della spesa corrente e di incremento delle entrate correnti nei futuri esercizi finanziari;

con la medesima deliberazione il direttore centrale Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità è stato autorizzato alla stipula del contratto di cui al punto precedente;

in data 10.07.2017 è avvenuta la sottoscrizione del predetto contratto rep. 86125, registrato all'Agenzia delle Entrate come segue: Serie: 1T; Numero: 13952 del 12.07.2017;

il programma, che comprendeva un numero limitato di opere di media e grande dimensione volte a potenziare la mobilità e il trasporto urbano nella città di Napoli, aveva incluso interventi sulla Linea 1 metropolitana per ammodernare l'impianto di segnalamento, cambiare l'armamento della tratta Vanvitelli/Muzii, migliorare l'accessibilità per le persone a mobilità ridotta, rinnovare il materiale rotabile ed ampliare il deposito officina; aveva previsto altresì l'ammodernamento tecnologico ed il miglioramento delle norme di sicurezza e di accessibilità dei quattro impianti funicolari esistenti, oltreché misure di efficienza energetica per l'illuminazione pubblica stradale ed opere di riqualificazione viaria al fine di aumentarne la sicurezza, ridurre la congestione e valorizzare l'ambiente urbano;

in particolare tale programma aveva previsto l'esecuzione di n. 19 interventi, da ultimare entro dicembre 2022 (ma con data finale di disponibilità per l'erogazione dell'ultima tranche del prestito BEI fissata contrattualmente al 30.06.2020) secondo le tempistiche riportate nella seguente tabella:

N.	Interventi	Importo totale	Data di inizio	Data di complet.
A	Linea metropolitana 1			
1	Adeguamento dell'impianto di segnalamento, tratta Piscinola-Dante	50.000.000,00	06/2017	12/2022
2	Ammodernamento dell'armamento ferroviario gallerie sub tratta Vanvitelli-Muzii	4.650.000,00	06/2017	06/2020
3	Interventi volti a facilitare la salita/discesa degli utenti con problemi motori	1.000.000,00	06/2017	12/2018
4	Fornitura di n. 20 elettrotreni - Completamento della flotta rotabile di n. 10 elettr.	191.239.999,99	06/2017	06/2022
5	Completamento e integrazione deposito officina	14.600.000,00	06/2017	12/2020
B	Funicolari			
6	Revisione ventennale funicolare Centrale	8.446.295,04	08/2016	08/2017
7	Manutenzione ciclica ventennale funicolare di Chiaia	5.790.554,00	08/2017	06/2019
8	Funicolare di Montesanto, lavori per impresenziamento stazione intermedia CVE	150.000,00	06/2017	06/2018
9	Funicolare di Mergellina, interventi di man. str. e di abbattimento barr. architetton.	1.850.000,00	06/2017	06/2019
C	Illuminazione pubblica			
10	Piano per l'efficienza energetica	61.784.000,00	01/2017	12/2018

Il Vice Segretario Generale

D	Riqualificazione stradale			
11	Adeguamento svincoli 162 via De Roberto	4.400.383,00	06/2017	06/2019
12	Svincolo della ex S.S. 162 dir con via Traccia a Poggioreale	5.028.581,00	06/2017	12/2019
13	Lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza via Nuova del Campo	3.431.194,57	06/2017	12/2018
14	Riqualificazione e messa in sic. del capostrada via Gussone, p. Carlo III e via Foria	1.630.626,50	06/2017	06/2019
15	Manutenzione straordinaria del corso Meridionale	947.228,97	06/2017	06/2018
16	Manut. capostrada via Masoni, via Arcoleo, via Morelli, via Gaetani, galleria Vittoria	1.491.343,77	06/2017	12/2018
17	Manutenzione straordinaria del corso Vittorio Emanuele	1.631.605,72	06/2017	06/2019
18	Manutenzione straordinaria capostrada e marciapiedi via Pigna	827.249,51	12/2017	06/2019
19	Lavori di riqualificazione di via del Parco Margherita	2.095.234,70	06/2017	06/2018

per l'attuazione dei singoli interventi, condizionata dalla preventiva acquisizione dell'integrale copertura finanziaria per le varie annualità, era previsto l'impiego di risorse provenienti dal bilancio comunale e da finanziamenti vincolati, in quanto per proprio regolamento la BEI partecipa a finanziare le opere concedendo prestiti nella misura massima del 50% dell'importo dei lavori di ciascuno di essi.

Rilevato che:

per esigenze di riprogrammazione, nelle varie annualità, delle risorse comunali che concorrono a finanziare gli interventi di cui al prestito BEI, è stato necessario differire l'avvio delle attività di molti di essi;

con deliberazione di Consiglio comunale n. 30 del 23.04.2018 di approvazione della proposta di Giunta comunale n. 142 del 31.03.2018 avente ad oggetto "Adozione di delibera concernente schema di Bilancio di previsione 2018-2020. Verifica del rispetto dei vincoli di finanza pubblica 2018/2020", in relazione anche al prestito BEI è riportato che: "L'utilizzo di tali prestiti resta subordinato alla compatibilità con l'applicazione della sanzione prevista dall'art. 1 comma 723 lettera d) L. 208/2015 e, più in generale, alla verifica del mantenimento degli equilibri di bilancio, anche in termini di impatto sulle future annualità";

conseguentemente, avendo gli interventi BEI una programmazione pluriennale, non si sono potuti attivare gli interventi previsti a partire dal 2018;

con deliberazione di Consiglio comunale n. 21 del 18.04.2019 è stato approvato lo Schema di Bilancio di previsione 2019-2021 ed è stata rimodulata e rideterminata la copertura finanziaria degli stessi, anche grazie all'acquisizione degli ulteriori finanziamenti, concessi all'Amministrazione comunale dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

con deliberazione di Giunta comunale n. 300 del 27.06.2019 è stato approvato il PEG 2019-2021 con successiva attribuzione dei relativi capitoli di bilancio ai responsabili dei Servizi comunali interessati, tale da consentire l'immediata l'adozione degli atti di gestione necessari per avviare anche quegli interventi ancora non attivati.

Considerato che:

il differimento di molti degli interventi cofinanziati dalla BEI, per le motivazioni esposte in premessa, ha comportato una rivalutazione e riprogrammazione degli stessi nelle annualità successive;

Il Vice Segretario Generale

la nuova programmazione ha assicurato una mitigazione degli impatti sul servizio di trasporto pubblico relativo alla Linea 1 metropolitana e alle funicolari cittadine, nonché ha tenuto conto dello stato emergenziale pandemico tuttora in atto, dello stato di avanzamento della produzione e fornitura dei nuovi rotabili metropolitani e del trasferimento all'A.N.A.S. S.p.A. di porzioni stradali di propria competenza dell'Asse interquartiere Corso Malta – Centro Direzionale e dell'ex SS 162 dir, tra cui rientra lo svincolo di via De Roberto e lo svincolo di via Traccia a Poggioreale;

dal novembre 2019 si è avviata una intensa interlocuzione con la BEI per addivenire alle modifiche contrattuali necessarie per consentire l'erogazione della prima tranche del prestito, dovute:

- al contenzioso allora pendente, costituito dalla controversia giudiziale promossa dal Comune di Napoli innanzi alle Sezioni Riunite della Corte dei Conti, nonché dall'ordinanza di rimessione della questione di costituzionalità sollevata in ordine all'art. 1, comma 814, della legge 27.12.2017, n. 205;
- alla misura dei pignoramenti o altra azione esecutiva avviata nei confronti dell'Amministrazione;
- alla metodologia di calcolo dei parametri finanziari dei limiti di indebitamento;

nel periodo più recente si sono aggiunte ulteriori modifiche contrattuali, altrettanto necessarie, correlate a:

- downgrade del Comune da parte di Fitch Ratings operato a maggio 2020;
- commissioni di mancato utilizzo del prestito entro la scadenza prefissata del 30.06.2020 nella misura dello 0,1% (dieci punti base);
- variazione degli interventi oggetto di prestito;
- modifica della data finale di disponibilità del prestito;

a valle di tale interlocuzione in data 30.03.2021 la BEI ha fatto pervenire proposta di modifica al contratto di prestito, secondo le clausole convenute negli incontri intercorsi, ovvero:

1. introduzione di clausole per contenzioso pendente ed evento di pignoramento;
2. ridefinizione dei limiti di indebitamento;
3. evento downgrade del Comune da parte di Fitch Ratings e breach contrattuale della clausola relativa alla perdita di rating:
 - a) modifica della clausola di perdita di rating (articolo 4.03A(4) del Contratto di Prestito) con l'abbassamento del livello minimo contrattuale a "BB-" con riferimento al rating di Fitch;
 - b) introduzione nella lettera un paragrafo 3 contenente la rinuncia della Banca ad avvalersi dei propri diritti ai sensi del Contratto di Prestito derivanti dall'evento di perdita di rating, tra la data del downgrade e la data di efficacia della lettera di modifica;
4. introduzione commissioni di mancato utilizzo (modifiche all'articolo 1.08 del Contratto di Prestito):
 - a) maturazione delle commissioni di mancato utilizzo a partire dal 31/12/2021 (anziché dal 30/06/2020) sino alla data finale di disponibilità;
 - b) applicazione di un tasso dello 0,05% (cinque punti base) annuale sull'importo non erogato e non cancellato del Credito, da corrispondere trimestralmente;
5. modifica dell'Allegato A al Contratto di Prestito, con riferimento alla Descrizione Tecnica e al Cronoprogramma degli interventi;
6. nuova data finale di disponibilità fissata al 31.12.2023;

con le anzidette modifiche contrattuali l'elenco degli interventi contenuti nel Progetto "Napoli Urban Transport", da ultimare entro dicembre 2024 (ma con data finale di disponibilità per l'erogazione dell'ultima tranche del prestito BEI fissata contrattualmente al 31.12.2023) risulta modificato come segue:

N.	Interventi	Importo totale	Data di inizio	Data di complet.
A	Linea metropolitana 1			
1	Adeguamento dell'impianto di segnalamento, tratta Piscinola-Dante	50.000.000,00	04/2021	12/2024
2	Ammodernamento dell'armamento ferroviario gallerie sub tratta Vanvitelli-Muzii	4.650.000,00	08/2019	12/2022

Il Vice Segretario Generale

4	Fornitura di n. 20 elettrotreni - Completamento della flotta rotabile di n. 10 elettr.	195.439.999,99	08/2019	12/2023
5a	Completamento e integrazione deposito officina	15.238.463,61	03/2018	12/2023
5b	Ampliamento binari presso l'attuale deposito di Piscinola	750.000,00	04/2021	12/2022
B	Funicolari			
6	Revisione ventennale funicolare Centrale	8.564.345,03	08/2016	12/2021
7	Manutenzione ciclica ventennale funicolare di Chiaia	7.290.554,00	08/2019	09/2022
8	Funicolare di Montesanto, lavori per impresenziamento stazione intermedia CVE	150.000,00	01/2018	12/2021
9	Funicolare di Mergellina, interventi di man. str. e di abbattimento barr. architetton.	1.850.000,00	01/2022	06/2024
C	Illuminazione pubblica			
10	Piano per l'efficienza energetica	61.783.490,04	09/2017	06/2022
D	Riqualificazione stradale			
11	Manutenzione straordinaria via Boccaccio	2.627.342,58	04/2021	12/2023
12	Manutenzione straordinaria via Manzoni	4.412.748,93	04/2021	12/2023
13	Lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza via Nuova del Campo	2.786.277,33	12/2019	12/2022
14	Riqualificazione e messa in sic. del capostrada via Gussone, p. Carlo III e via Foria	1.631.426,49	11/2016	09/2021
15	Manutenzione straordinaria del corso Meridionale	1.015.550,23	01/2018	04/2021
16	Manut. capostrada via Masoni, via Arcoleo, via Morelli, via Gaetani, galleria Vittoria	1.491.343,77	10/2017	06/2021
17	Manutenzione straordinaria del corso Vittorio Emanuele	2.180.311,04	08/2019	12/2021
18	Lavori di riqualificazione di via del Parco Margherita	2.424.899,30	09/2019	12/2023
19	Manutenzione straordinaria capostrada e marciapiedi via Pigna	815.345,48	05/2017	12/2017

per effetto delle suddette modifiche restano confermate le risorse già stanziati a carico del bilancio 2020-2022, come da tabella che segue:

N.	Interventi	Finanz. Bilancio	Finanz. vincolati	Prestito BEI	Totale
A	Linea metropolitana 1				
1	Adeguamento dell'impianto di segnalamento, tratta Piscinola-Dante	-	25.000.000,00	25.000.000,00	50.000.000,00
2	Ammodernamento dell'armamento ferroviario delle gallerie di linea sub tratta Vanvitelli-Muzii	-	2.320.000,00	2.330.000,00	4.650.000,00
3	Interventi volti a facilitare la salita/discesa degli utenti con problemi motori	-	-	-	-
4	Fornitura di n. 20 elettrotreni	-	120.239.999,99	75.200.000,00	195.439.999,99
5a	Completamento e integrazione deposito officina	-	11.098.463,61	4.140.000,00	15.238.463,61
5b	Ampliamento binari presso l'attuale deposito di Piscinola	-	-	750.000,00	750.000,00

Il Vice Segretario Generale

of *R*

B	Funicolari				
6	Revisione ventennale funicolare Centrale	8.446.295,04	-	118.049,99	8.564.345,03
7	Manutenzione ciclica ventennale funicolare di Chiaia	519.872,13	-	6.770.681,87	7.290.554,00
8	Funicolare di Montesanto, lavori per impresenziamento stazione intermedia corso Vittorio Emanuele	-	-	150.000,00	150.000,00
9	Funicolare di Mergellina, interventi di manutenzione straordinaria e di abbattimento barriere architettoniche	-	-	1.850.000,00	1.850.000,00
C	Illuminazione pubblica				
10	Piano per l'efficienza energetica	17.882.498,02	17.460.992,02	26.440.000,00	61.783.490,04
D	RIQUALIFICAZIONE STRADALE				
11	Manutenzione straordinaria via Boccaccio	-	-	2.627.342,58	2.627.342,58
12	Manutenzione straordinaria via Manzoni	-	-	4.412.748,93	4.412.748,93
13	Lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza via Nuova del Campo	-	-	2.786.277,33	2.786.277,33
14	Riqualificazione e messa in sicurezza del capostrada di via Gussone, piazza Carlo III e via Foria	658.875,11	972.551,38	-	1.631.426,49
15	Manutenzione straordinaria del corso Meridionale	247.021,48	768.528,75	-	1.015.550,23
16	Manutenzione del capostrada di via Masoni, via Arcoleo, via Morelli, via Gaetani, galleria Vittoria	688.164,54	803.179,23	-	1.491.343,77
17	Manutenzione straordinaria del corso Vittorio Emanuele	-	2.180.311,04	-	2.180.311,04
18	Manutenzione straordinaria capostrada e marciapiedi via Pigna	815.345,48	-	-	815.345,48
19	Lavori di riqualificazione di via del Parco Margherita	-	-	2.424.899,30	2.424.899,30
	Totale	29.258.071,80	180.844.026,02	155.000.000,00	365.102.097,82

trattandosi di un contratto di mutuo già realizzato dall'Ente, le risorse finanziarie per l'indebitamento sono già programmate al netto delle risorse destinate alla commissione di mancato utilizzo, che verranno iscritte nel redigendo bilancio di previsione 2021-2023 a cura della struttura di primo livello interessata agli interventi, Area Infrastrutture.

Rilevata:

per ogni intervento sopra riportato, la permanenza della conformità ai criteri di sostenibilità e riduzione della spesa corrente atti a garantire risparmi di gestione funzionali al raggiungimento degli obiettivi fissati nel piano di riequilibrio finanziario pluriennale, come previsto all'art. 243 bis comma 9 bis del D.lgs. 267/2000.

Il Vice Segretario Generale

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Attestato:

la regolarità tecnica e la correttezza dell'attività amministrativa, ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e degli art.13, co. 1 lett. b) e 17, co. 2 lett. a) del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013;

che ai sensi dell'art.6 bis della L.241/1990 e ss. mm. ed ii. non è stata preventivamente rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse né dal R.u.p. né dalla Dirigenza che adotta il presente atto.

Ritenuto che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

Gli allegati costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagg. 19 progressivamente numerate, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il n. "L1069_050521_01":

- Proposta di modifica al contratto, rep. L1069_001_01.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal responsabile dell'Area Infrastrutture e dai dirigenti dei Servizi Linee metropolitane urbane, Infrastrutture di trasporto speciali e Cassa, finanza e fiscalità sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo gli stessi responsabili qui di seguito sottoscrivono

IL DIRIGENTE

Strade e grandi reti tecnologiche

Edoardo Fusco



IL DIRIGENTE

Linee metropolitane urbane

Infrastrutture di trasporto speciali

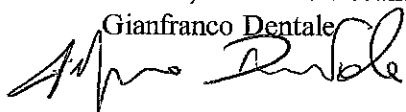
Serena Riccio



IL DIRIGENTE

Servizio Cassa, Finanza e Fiscalità

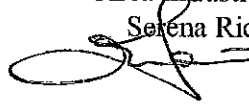
Gianfranco Dentale



IL RESPONSABILE

Area Infrastrutture

Serena Riccio



Con voti UNANIMI,

DELIBERA

1. **Prendere atto** dello schema di modifica del contratto di prestito sottoscritto in data 10.07.2017 con la Banca Europea per gli Investimenti per la realizzazione di quota parte del Programma di investimenti per il potenziamento della mobilità, del trasporto urbano e per la riduzione dei consumi energetici della Città di Napoli, nel rispetto dell'art. 243 bis comma 9 bis D.Lgs. 267/2000;
2. **Autorizzare** il responsabile dell'Area Infrastrutture alla sottoscrizione della modifica contrattuale di cui al punto precedente.
3. **Demandare** l'iscrizione nel redigendo bilancio di previsione 2021-2023 delle spese per commissioni di mancato utilizzo, alla struttura di primo livello interessata agli interventi, Area Infrastrutture.

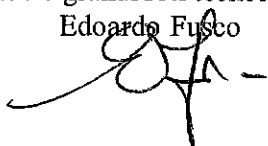
- ☐ (***) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;
- ☒ (***) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

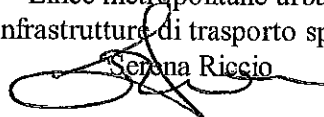
Il Vice Segretario Generale



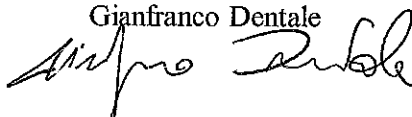
IL DIRIGENTE
Strade e grandi reti tecnologiche
Edoardo Fusco



IL DIRIGENTE
Linee metropolitane urbane
Infrastrutture di trasporto speciali
Serena Riccio



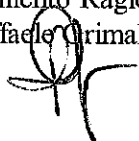
IL DIRIGENTE
Servizio Cassa, Finanza e Fiscalità
Gianfranco Dentale



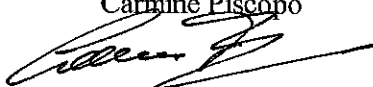
IL RESPONSABILE
Area Infrastrutture
Serena Riccio



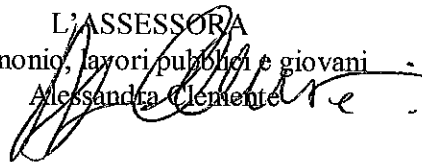
Visto
IL RESPONSABILE
Dipartimento Ragioneria
Raffaello Grimaldi



L'ASSESSORE
Beni comuni e urbanistica
Carmine Piscopo



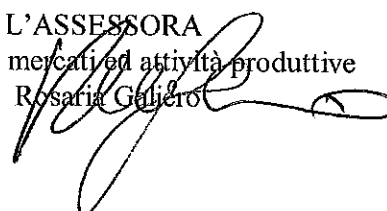
L'ASSESSORA
Patrimonio, lavori pubblici e giovani
Alessandra Clemente



L'ASSESSORE
Sport
Ciro Bonello



L'ASSESSORA
Commercio, mercati ed attività produttive
Rosaria Galiero



Il Vice Segretario Generale





PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 01 DEL 05.05.2021, AVENTE AD OGGETTO:

Realizzazione del Programma di investimenti per il potenziamento della mobilità, del trasporto urbano e per la riduzione dei consumi energetici della Città di Napoli, in attuazione delle indicazioni contenute nel Documento Unico di Programmazione e nel Programma triennale dei lavori pubblici 2020/2022, approvati con delibera consiliare n. 24 del 10.12.2020.

Presa d'atto dello schema di modifica del contratto di prestito sottoscritto in data 10.07.2017 con la Banca Europea per gli Investimenti. Autorizzazione alla sottoscrizione

Il responsabile dell'Area Infrastrutture e i dirigenti dei Servizi Linee metropolitane urbane, Infrastrutture di trasporto speciali e Strade e grandi reti tecnologiche esprimono, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE

Addì, 05.05.2021

IL RESPONSABILE

I DIRIGENTI

Il dirigente del Servizio Cassa, finanza e fiscalità esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

Premesso che:

lo scrivente ha collaborato alla predisposizione dello schema deliberativo nell'ambito delle funzioni attribuitegli in base all'organizzazione degli uffici e dei servizi dell'Ente, adottata con disposizione organizzativa n. 09/2019 e ss.mm.ii laddove al Servizio Cassa, Finanza e Fiscalità è attribuita la funzione in materia di indebitamento; attività finalizzate all'acquisizione e gestione dei prestiti; rapporti con CDDPP e con le banche per la gestione dell'intero ciclo di vita del debito (piano di ammortamento, rilascio delle delegazioni di pagamento, rateizzazione, negoziazioni ed estinzione).

Limitatamente a tale ambito ha partecipato alle interlocuzioni con la Banca Europea per gli Investimenti a seguito della richiesta di modifiche contrattuali da parte dell'Istituto e sottoscrive il presente atto.

Non rientrano tra le competenze dello scrivente valutazioni in merito alla conformità del programma di interventi, sia in fase di programmazione che realizzazione, a criteri di sostenibilità e riduzione della spesa corrente che rendano compatibile l'indebitamento previsto con le prescrizioni dell'art. 243 bis, co.9 bis del Tuel.

Si esprime parere FAVOREVOLE limitatamente agli ambiti di competenza.

Addì, 05.05.2021

IL DIRIGENTE

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il ...07/05/2021... e protocollata con il n. *Mod. dgc_ 1/19*
.....Dge/2021/219

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....
.....Favorevole.....
.....

Addi,

Fin
IL RAGIONIERE GENERALE
Spelle G. A.

Osservazioni del Segretario Generale

Sulla scorta dell'istruttoria tecnica degli uffici proponenti.

Con il provvedimento in oggetto la Giunta intende prendere atto dello schema di modifica del contratto di prestito sottoscritto in data 10.07.2017 con la Banca Europea per gli Investimenti (BEI) ai fini della realizzazione di parte del Programma di investimenti per il potenziamento della mobilità, del trasporto urbano e per la riduzione dei consumi energetici della Città di Napoli.

Letto il parere di regolarità tecnica, che recita: *“Premesso che: lo scrivente ha collaborato alla predisposizione dello schema deliberativo nell'ambito delle funzioni attribuitegli in base all'organizzazione degli uffici e dei servizi dell'Ente, adottata con disposizione organizzativa n. 0912019 e ss.mm.ii laddove al Servizio Cassa, Finanza e Fiscalità è attribuita la funzione in materia di indebitamento; attività finalizzate all'acquisizione e gestione dei prestiti; rapporti con CDDPP e con le banche per la gestione dell'intero ciclo di vita del debito (piano di ammortamento, rilascio delle delegazioni di pagamento, rateizzazione, negoziazioni ed estinzione). Limitatamente a tale ambito ha partecipato alle interlocuzioni con la Banca Europea per gli Investimenti a seguito della richiesta di modifiche contrattuali da parte dell'Istituto e sottoscrive il presente atto. Non rientrano tra le competenze dello scrivente valutazioni in merito alla conformità del programma di interventi, sia in fase di programmazione che realizzazione a criteri di sostenibilità e riduzione della spesa corrente che rendano compatibile l'indebitamento previsto con le prescrizioni dell'art. 243 bis, co. 9 bis del Tuel. Si esprime parere favorevole limitatamente agli ambiti di competenza”.*

Letto il parere di regolarità contabile, che recita: *“Favorevole.”*

Dalla lettura delle dichiarazioni rese nella parte narrativa dell'atto, pervenuto nell'immediatezza della seduta di Giunta, si evince che la modifica del contratto (di cui la Giunta ha preso atto con deliberazione n. 373/2017) viene proposta in considerazione del *“differimento di molti degli interventi cofinanziati dalla BEI”* che ha *“comportato una rivalutazione e riprogrammazione degli stessi nelle annualità successive”*. Nelle premesse dell'atto la dirigenza dà conto delle interlocuzioni tenute con la BEI, indica le modifiche contrattuali da apportare e riporta l'elenco degli interventi contenuti nel Progetto *“Napoli Urban Transport”*, come variato in conseguenza delle modifiche contrattuali in oggetto.

La dirigenza attesta, inoltre, che *“trattandosi di un contratto di mutuo già realizzato dall'Ente, le risorse finanziarie per l'indebitamento sono già programmate al netto delle risorse destinate alla commissione di mancato utilizzo, che verranno iscritte nel redigendo bilancio di previsione 2021-2023 [...] per ogni intervento sopra riportato, la permanenza della conformità ai criteri di sostenibilità e riduzione della spesa corrente atti a garantire risparmi di gestione funzionali al raggiungimento degli obiettivi fissati nel piano di riequilibrio finanziario pluriennale, come previsto all'art. 243 bis comma 9 bis del D. Lgs. 267/2000.”*

Per gli aspetti prettamente tecnici che caratterizzano la proposta, assume particolare rilievo l'istruttoria svolta dagli uffici comunali e le valutazioni della dirigenza, alla quale compete, ai sensi degli artt. 49 e 147 bis del D. Lgs. 267/2000, l'esercizio del controllo preventivo di regolarità amministrativa e contabile, che trova estrinsecazione nel parere di regolarità tecnica. Nel quadro normativo disciplinante compiti e responsabilità della dirigenza, assume rilievo, altresì, l'attività di vigilanza e controllo sulla correttezza delle procedure attuative dell'atto proposto, ove dovesse essere confermato in sede deliberante.

Sulla scorta delle motivazioni riportate nell'atto e alla stregua del risultato dell'istruttoria svolta dall'ufficio proponente, l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico ed ogni altra valutazione concludente.

Napoli 07-05-2021

Il Vice Segretario Generale
dott.ssa Cinzia D'Oriano

VISTO:
Il Sindaco
[Firma]

Deliberazione di G. C. n. 185 del 07-05-21 composta da n. 12 pagine progressivamente numerate,

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barra, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

.....

IL SEGRETARIO GENERALE

.....

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 12/05/21 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art. 125 del D.Lgs. 267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

IL Funzionario Responsabile

.....

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

☒

☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. 267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addi

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

.....

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal al

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

.....

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

☐ divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile

.....